皖西日報

第12328期

2026年8月8日 星期六

农历丙午年六月廿六

中共六安市委主管主办 皖西日报社出版 国内统一连续出版物号CN 34-0013 代号25——29 今日4版

同比增长5.7%，增速居全省第6位

上半年全市实现地区生产总值1258.5亿元

本报讯（记者 齐盈娣）今年以来，全市上下坚持稳中求进工作总基调，经济运行向好、发展韧性彰显。初步核算，上半年全市实现地区生产总值1258.5亿元，同比增长5.7%，增速居全省第6位。其中，第一产业增加值95.7亿元，增长3.6%；第二产业增加值424.1亿元，增长5.7%；第三产业增加值738.7亿元，增长5.9%。

农产品供给稳定。全市农林牧渔业实现总产值185.3亿元，按可比价计算，同比增长3.7%，增速高于全省1个百分点，居全省第1位。全市夏粮产量76.6万吨，增长0.6%。其他农产品供应充足，蔬菜产量70.3万吨，增长3.7%；水产品产量15.0万吨，增长4%；水果产量28.5万吨，增长8.5%；茶叶产量3.8万吨，增长7.6%。畜牧业生产平稳，禽肉产量5.4万吨，增长9.1%；生牛奶产量0.9万吨，增长19.1%。

（下转四版）

9%的增速，动能从何而来？

——从“半年报”探寻六安工业经济奋进密码

本报记者 李珊珊

盛夏时节，热浪滚滚。比天气更炽热的，是六安工业经济向上突围、提质增效的强劲势头。

翻开六安工业经济“半年报”，奋进向好的态势跃然纸上：全市规上工业增加值同比增长9%，工业对GDP增长贡献率达41.6%，创下近十年新高；五大主导产业产值同比增长8.9%，拉动全市规上工业产值增长5.1个百分点……

一组组上扬的数据，勾勒出工业经济向好的发展曲线。这份亮眼的年中答卷，既是全市工业战线实干笃行的成果积累，也是六安深度融入合六同城化、借势区域协同推动产业迭代升级的生动实践。

做强集群“主心骨”

稳，是六安工业经济“半年报”的核心基调。9%的增速，离不开重点产业的强力支撑和骨干企业的有力拉动。

金安经济开发区，作为国家级新能源汽车动力系统零部件产业集群承载地，这里生产线全速运转、物流车辆往来穿梭，各类汽车零部件产品源源不断销往合肥及长三角各地。

近年来，六安牢牢把握合六同城化发展机遇，紧抓产业发展风口，主动融入合肥“新能源汽车之都”建设，深化“合肥整车+六安配套”协同发展模式，产业布局脉络清晰。以六安开发区、金安经济开发区、六安高新区为核心平台，重点攻坚铝基轻量化压铸、汽车“三电”系统集成；舒城、霍邱、金寨立足自身禀赋，分别深耕电池回收、汽车线束、动力电池等细分领域，构建起全域协同、各有侧重的产业格局。

产业集群蓬勃起势的背后，是骨干企业的蓄力突围。在安徽豪斯特汽车零部件有限公司智能化车间，热压设备、激光切割机、六轴机械臂协同作业，落料、焊接、成型各道工序连贯高效，一批批轻量化汽车零部件有序下线，直供比亚迪、江淮、奇瑞等整车厂商。“我们把热成形工艺和自动化产线深度融合，全力打造以汽车车身轻量化零部件为主的全流程自动化、智能化‘灯塔工厂’。”公司行政主管邹晶晶介绍。如今，以豪斯特为代表的一大批六安企业，凭借技术实力深度嵌入合肥新能源汽车产业链，配套承载能力、产业协作水平持续提升，成为合六产业互补、互利共赢的鲜活样板。

在做强首位产业的同时，六安坚持集群化、特色化发展路径，充分释放合六同城化资源联动优势，产业集聚效应持续放大。上半年，全市五大主导产业集聚度达58.5%，有力拉动规上工业产值增长5.1个百分点。产业品牌和集群能级持续跃升，先进金属材料集群成功跻身省级先进制造业集群，金安区获评省级服务型制造集聚区，全市4个特色产业集群入选省级首批县域制造业特色产业集群，数量居全省第二。产业生态持续优化，市场主体量质齐升，133户新增规上企业入库，1555户工业企业聚力发展，形成大中小企业融通共生、上下游产业协同共进的蓬勃格局。

依托合六同城化推进和长三角一体化发展，全市产业能级持续攀升。上半年，合六经济走廊集聚全市87.4%的规上工业企业，对全市工业增长贡献率达81%，成为市域工业增长的核心引擎。同时，积极对接长三角资源，成功加入长三角大飞机先进制造业集群，持续深化与合肥在产业共建、资源共享、创新联动等领域的深度合作，推动六安本地企业与合肥、上海等地优质企业达成合作、承接优质产业订单，助力产业集群提质增效。

激活发展“新引擎”

新，是六安工业经济“半年报”的鲜明底色。工业经济的稳健增长，既依靠产业集群的坚实底盘，更源自数智转型、科技创新培育的全新动能。而合六同城化搭建的创新联动发展格局，成为六安推动产业升级、加快新旧动能转换的重要支撑与关键载体。

在六安市银瑞科技有限公司智能生产线上，平均每40秒就有一批高品质锂聚合物电池下线，经严格核验后装箱出库、远销海内外。方寸大小的电池，凭借稳定性能和多元适配优势，广泛应用于无人机动力、汽车启动电源等领域，串联起多条新能源产业链。

作为2024年投产的行业新秀，银瑞科技短短两年便跑出产业创新“加速度”：投产当年销售额突破1亿元，2025年持续攀升至2.6亿元，吸纳本地千余人就业，成长为六安新能源产业集群的骨干力量。今年上半年，企业又以3.8亿元的营收、同比245.5%的增速，成为六安工业经济拔节生长、产业集群蓄势腾飞的生动缩影。

“我们针对极端低温场景优化电芯结构与温控体系，电池在超低温环境中放电曲线平稳，输出功率恒定，保障设备不间断可靠运行。”公司行政总监杨帆指着刚完成检测的电池样品介绍。企业搭建“一核双驱四基地”研发生产体系，依托安徽银瑞研究院技术内核，联动合肥、六安、深圳、汕头四大生产基地，组建专项研发团队，专攻动力型镍氢电池、高倍率锂聚合物电池等研发制造，加快技术迭代与成果落地，产品远销国内外的同时，也让六安“智”造名片在新兴产业赛道上愈发响亮。

银瑞科技的成长并非个例。面对激烈的产业竞争，六安坚持“开门”创新，依托沪六对口合作引入新能源汽车高端零部件测试基地，立足合六同城化携手合肥高校共建研发平台，推动“研发在合肥、转化在六安”常态化、实效化。全市实施创新主体“梯次登高”计划，推进高新技术企业、科技型中小企业“双倍增”行动，搭建分层培育体系。鼓励龙头企业“揭榜挂帅”攻关重大科技项目，确保每年超80%的产业创新项目紧扣产业实际需求，以精准科创赋能产业提质，以区域联动激活全域动能。

（下转四版）

六安今年夏粮总产量达15.31亿斤

本报讯（记者 杨子）近日，记者从国家统计局六安调查队和市农业农村局获悉，2026年，我市夏粮生产交出亮眼答卷：全市夏粮总产达15.31亿斤，同比增长0.6%；单产317.62公斤/亩，同比增长0.68%，高出全省平均0.3个百分点，单产增速位列全省第一。

良种是粮食增产的根基。我市立足本地气候条件和种植传统，发布半冬性小麦主导品种2个、春性品种10个，梳理秋冬播“优种清单”。面向种粮大户等经营主体做好政策技术宣讲，引导农户科学安排种植茬口，不断扩大优质小麦种植覆盖面，夯实粮食单产提升的品种基础。

面对小麦晚播带来的不利影响，市、县、乡三级协同发力，开展“抓田管促壮苗”专项行动。各地组织农技专题培训、现场观摩260余场次，培训农户超1万人次，对1.8万家规模生产主体落实“一对一”包保服务。农技人员深入田间地头，根据苗情动态开展分类指导，推动追肥控旺、防病除草等管护举措落地，有效促进苗情向好转化。

抓实重大病虫害防控，筑牢稳产防线。赤霉病防控关键时期，全市组建32个技术指导组下沉县区和乡镇，开展专题培训98场次，覆盖5800余人次。统筹财政资金2272万元，调动社会化服务组织411个、植保机械1849台（套），完成统防统治497.11万亩次，实现赤霉病轻发生，全力守护夏粮丰产提质。

到夏日乡村赴绿意之约

8月2日，裕安区江家店镇境内，天空湛蓝，白云悠悠，高标准农田绿浪翻涌，与错落的村居、蜿蜒的沟渠、纵横的田埂交相辉映，绘就一幅生机盎然的夏日田园画卷。

近年来，我市持续加大高标准农田建设力度，通过土地整治、水利设施升级等举措，为粮食稳产增收和乡村振兴筑牢根基。

本报记者 田凯平 摄

皖西各地

我市企业主导制定的一项国家标准获批发布

本报讯（高武艺 记者 张玉）近日，国家标准化管理委员会下达2026年第33号公告，由我市企业安徽永成电子机械技术有限公司主导制定，六安市质量和标准化研究所、合肥通用机械研究院有限公司、安徽省质量和标准化研究院等单位参与起草的《塑料袋装大米包装生产线通用技术要求》（GB/T 48031-2026）国家标准正式获批发布，将于2027年2月1日起实施。这是国内大米包装机械领域的首部国家标准。

该标准界定了塑料袋装大米包装生产线的术语和定义，明确了型号编制规则、系统组成、基本参数与工作条件，从安全性能、卫生要求、能耗指标、检验规则等方面提出统一规范，适用于以塑料、纸塑复合、铝塑复合等材质袋（膜）为包材的大米自动化包装生产线的设计、制造、检验与使用，填补了国内该领域标准空白。

经过多年发展，我市已形成以安徽永成电子机械技术有限公司为龙头，配套企业数十家的大米包装机产业集群，产业集聚效应初显。该标准的发布将进一步夯实我市大米包装机产业集聚基础、提升产业集群竞争力，吸引更多优质产业链资源向我市集聚，推动我市大米包装机产业集群在全国产业链体系中占据更核心的位置。

我市开展综合整治规范农药兽药生产经营使用

本报讯（张玉美 聂焱 记者 宋金婷）近日，我市迅速响应全省进一步规范农药兽药生产经营使用综合整治行动部署，及时制定《六安市进一步规范农药兽药生产经营使用综合整治行动具体实施方案》，通过官方网站广泛征集辖区内农药兽药生产、经营、网售、使用环节违法违规行为线索，铁腕整治农药兽药非法生产经营使用问题。

严查农药市场。市农业农村局以最严格的监管、最严厉的处罚，对市辖7个县区进行明察暗访，坚决遏制禁限用农药问题。自综合整治部署以来，全市已对7家农药生产主体、1327家农药经营主体、250家家庭农场及种植大户等开展摸排巡查，排查发现违法线索2个。综合整治期间，全市共出动执法人员近400人次，线下农药产品抽样检测50个，农药标签抽样608个。开展农药安全使用、禁限用农药管控专题培训和宣传活动120场次，发放各类宣传资料2万余份。

严管甲鱼用药。市农业农村局组建4个专项包保小组，分片包干开展甲鱼质量安全监管工作，要求各包保小组每月专项抽检不少于2次。市本级累计抽样检查养殖经营主体21家，各县区累计检查养殖主体80家次。通过现场检查、台账核查、技术指导等方式，及时纠正不规范养殖行为，督促养殖主体落实质量安全主体责任。截至目前，全市已完成定量检测67批次、快速检测71批次。

霍邱城东湖特大桥转入地面结构施工阶段

本报讯（路军 记者 黄雪彦）近日，S20长固高速霍邱城东湖特大桥建设迎来关键节点，随着最后一根桩基顺利浇筑，这座全省首座高速与国道共线的双层跨湖大桥，全面转入地面结构施工阶段。

大桥创新采用双层共线设计，桥梁上层为S20长固高速，设计时速120公里，下层搭载328国道，兼顾高速通行与地方交通需求。近5公里的共线段实现“一桥两用”，避免了重复建设对湖体生态的破坏，在全省高速公路建设中系首例。双层荷载叠加对地基施工提出了极高要求，桩基深度超70米，垂直度偏差需控制在千分之一以内，加上复杂的水下淤泥地质条件，大大增加了施工难度。项目团队通过优化泥浆配比、强化成孔全程检测，攻克地质难题，保障每根桩基施工质量达标。据悉，项目累计完成桩基近2000根，经第三方检测全部为一类桩，质量达标率100%。

据悉，S20长固高速为全省“十四五”交通运输规划重点项目。项目通车后，将彻底改写霍邱对外交通格局，为皖北振兴注入强劲交通动能。目前，大桥主体雏形初现，建设团队正全力冲刺，力争2027年底顺利通车。

前7月PM2.5平均浓度创有监测记录以来同期最优

六安蓝天“出镜率”稳步提升

本报讯（记者 崔璨）近日，最新全国大气环境监测数据正式出炉，我市空气质量实现历史性突破。7月全市PM2.5（细颗粒物）平均浓度10.1微克/立方米，创下单月最优纪录；1至7月，全市PM2.5平均浓度30.3微克/立方米，同比改善15.6%，为有监测记录以来同期最优水平。

按照国家环境空气质量标准，自然保护区、风景名胜区等一类功能区PM2.5年均浓度限值为15微克/立方米，城市居住区等二类功能区年均浓度限值为30微克/立方米。7月10.1微克/立方米的平均浓度，较一类区标准限值低32.7%。当月，全市视野通透、空气清新，市民日常出行、户外休闲、开窗通风均可享受优质空气。今年前7个月，全市PM2.5平均浓度累计下降5.6微克/立方米，下降绝对值与改善幅度均创历年同期最优。春夏两季污染天气频次明显减少，蓝天“出镜率”稳步提升，持续向好的生态环境成为全体市民可感可知的民生福利，也进一步擦亮了皖西生态名片。

亮眼成绩的背后，是全市上下坚持科学治污、精准治污、依法治污，常态化精细化管控的厚积薄发。今年以来，我市紧扣群众“蓝天幸福感”，组建大气污染防治攻坚专班，制定多个行动方案，系统推进21项重点任务；建立日会商、周复盘、月调度工作机制，实施空气质量精细预测预报、提前管控调度、全时段值守巡查，构建涉气问题“即时发现、快速处置、跟踪问效”闭环管理体系，累计排查整改问题1100余个；生态环境、住建、交通、城管、公安等多部门协同联动，强化工业源、移动源、扬尘源和生活面源污染管控；越来越多的市民主动选择绿色出行、拒绝露天焚烧，全民低碳护绿的氛围逐步浓厚，共同托举起这份亮眼的蓝天答卷。

产业“聚”变：新兴产业增长贡献超七成

《安徽日报》记者 丰静

合肥高新区柏堰湾路，先进光储产业基地的工地上热火朝天，一期工程正朝着11月底投产的目标冲刺。

芜湖奇瑞国际园区外，满载墨甲机器人的运输车缓缓驶出，驶向芜湖港。

皖北泗县经开区高端制造产业园的洁净车间里，年轻技术员正在调试即将发往长三角的芯片产品……

这是2026年盛夏的全省新兴产业“聚”变的新图景。

今年上半年，我省规上工业增加值增长12.4%，其中高技术制造业增加值以44.6%的增速领跑，对规上工业增长的贡献率高达55.9%。以电子信息、汽车为首的新兴产业，对规上工业增长贡献超过七成。

近年来，我省深入学习贯彻习近平总书记考察安徽重要讲话精神，锚定“三地一区”实现新突破和取得“三个新的更大进展”目标，加快传统产业改造升级，壮大战略性新兴产业，超前布局未来产业，全力构建“1188”现代化产业体系，奋力在打造具有重要影响力的新兴产业聚集地上实现新突破。

最活跃的力量

7月30日上午，奇瑞国际园区，3辆满载墨甲机器人产品的运输车辆缓缓驶出，驶向芜湖港。至此，墨甲机器人全球累计交付正式突破2000台，产品和服务覆盖60多个国家和地区。

这家脱胎于奇瑞集团的机器人企业，是安徽“新新三样”加速崛起的一个缩影。所谓“新新三样”——机器人、人工智能、创新药等，正成为安徽产业版图上最活跃的力量。

在芜湖，机器人产业的布局早在十余年前就已启动。2013年，芜湖获批全国首个国家级机器人产业集聚试点区域。如今，这里集聚了产业链上下游企业300余家，2025年产业规模突破300亿元。放眼全省，机器人全产业链企业超660家，规模总量、产业竞争力居全国第5位，工业机器人出口量居全国第2位。

今年5月，宇树科技在合肥一天之内连落两子，共建两所机器人产业学院。宇树科技联合创始人陈立说：“安徽把智能机器人列为全省未来产业的关键赛道，对任何一家机器人企业来说，这种政策力度与市场空间的叠加，都是无法忽视的战略机遇。”

如果说机器人是AI的前台，那么大模型和算力就是AI的中台与后台。截至目前，全省人工智能领域规上企业已超千家，年营收突破2000亿元，产业发展评价跃居全国第5位。

在人工智能等带动下，1月至5月全省电子信息制造业营收突破4200亿元，产业增加值同比增长57.6%。在此期间，全省14个市的电子信息制造业增加值同比有所增长，合肥、铜陵的增速更是突破了60%。

去年安徽刚刚成为全国首个汽车年出口突破百万辆的省份。今年上半年，这个纪录再次被安徽自己打破：汽车出口100.6万辆，同比增长1.2倍，出口量、出口值均居全国第一。

在合肥派河港滚装码头，大批奇瑞、江淮、比亚迪整车有序驶上内河滚装船，沿江淮运河直达上海，再换乘远洋船舶奔赴全球。依托远洋滚装船队，安徽汽车出口航线覆盖38个国家68座港口。

（下转四版）

本月值班：台运俊 执行发稿：王 恒

本版责编：陈录梅 版式设计：李 杨