



一袋大米背后的“国标”突围

——大米包装机械领域首项国家标准诞生记

本报记者 台运俊 储勇

8月20日下午，六安经济技术开发区的安徽永成电子机械技术有限公司（以下简称“永成”）装配车间内机声隆隆，工人们正加紧组装调试设备，为黑龙江省五常市大洋米业赶制货值1500万元的自动包装流水线；不远处的发货区，希腊客户订购的自动化包装机组整装待发，即将“漂洋过海”。

谈及近期销售形势，公司行政部副部长李杨难掩兴奋：“自制定‘国标’以来，产品销量明显增长，本月发货量达4100万元，创历史新高。来访咨询量也有显著提升，不少客户就是冲着‘国标主导制定单位’的技术实力来的。”

李杨口中的“国标”，是近日国家标准化管理委员会发布的《塑料袋装大米包装生产线通用技术要求》（GB/T 48031-2026）。该标准由永成主导制定，六安市市场监督管理局、六安市质量和标准化研究所、合肥通用机械研究院有限公司、安徽省质量和标准化研究院等单位联合起草，将于2027年2月1日正式实施。这是大米包装机械领域首项国家标准，为我国粮油装备标准化进程刻下鲜明的“六安印记”。

“6包”与“9包”的扯皮

“没有‘国标’之前，产品交付验收‘各说各话’是常事。”永成副总经理吕侠冬回忆起2019年的一桩纠纷仍感慨不已。当年企业为南方一家粮企交付一条大米包装生产线，合同按行业惯例标注“生产效率≥8包/分钟、计量精度达标”，未约定具体测试工况与计算方法，正是这处细节为后来“扯皮”埋下了伏笔。

验收时，双方“杠”上了——客户算的是含人工补料、异常停机在内的全流程平均速度，测出来每分钟只有6包多，认定设备不达标；永成测的是稳定运行的额定净效率，能稳定在每分钟9包，完全符合约定标准。

这场纠纷拉扯了一个多月，永成先后派出三拨技术人员上门调试沟通，最终以减免部分服务费了结。企业为此额外承担了数万元人力差旅成本，客户也耽误了新产线的投产档期。“当时要是有‘国标’，这种矛盾就不会发生。”吕侠冬说。

看得见的是交付时的“扯皮”，看不见的是行业隐忧。永成技术主管徐京城深耕行业多年，他坦言，没有统一技术标准，部分小企业偷工减料、虚标性能参数，报价能比正常价格低30%以上。“踏实做品质的企业反而吃亏，长此以往没人愿意投技术，行业迭代速度也会被拖慢。”

更值得警惕的是粮食安全层面的隐性损耗：封口强度不足导致运输破袋漏米，计量精度参差造成流通环节缺斤短两，卫生标准不统一影响存储品质。粗略估算下来，这些零散损耗累计占比约万分之一，总量不容小觑。“包装环节多一分规范，粮食产后损耗才能少一分。”吕侠冬说。

“一流的企业必须做标准”

“牵头制定‘国标’这件事，既是行业责任使然，也是被现实推着往前走。”吕侠冬坦言，最直接的“触发点”是一次全国性粮油集团招标。“当时我们的技术方案和设备稳定性都得到

对方认可，却因为缺少统一标准作为评标依据，最终低价方案胜出。”吕侠冬说，那次失利让团队深刻意识到：没有标准，行业就没有公平的竞争标尺，再好的技术也难有对应回报，一流的企业必须做标准。

敢于牵头，底气来自26年的行业深耕。据了解，自2000年成立之初，永成就专注于粮油品类的自动化包装装备，是国家高新技术企业、国家级专精特新“小巨人”企业、国家知识产权示范企业，拥有200多项相关技术专利，产品畅销全球40多个国家和地区，在塑料袋装大米包装生产线细分领域，市场占有率稳居国内第一梯队。

“更大的底气是，二十多年来，我们的设备遍布全国各大稻区，积累了覆盖多产区、多袋型、多工况的海量现场数据。毕竟制定标准不是‘坐在办公室拍脑袋’，每一项指标都要有实打实的产业实践做支撑。”徐京城说。

六安市及开发区相关部门的主动服务，让这份底气“落了地”。吕侠冬说：“市、区市场监管部门主动上门讲解政策规定及流程，又帮我们对接省里有关部门，给了我们很大的支持和信心。”

把行业痛点作为标准“支点”

2024年6月获批立项之后，永成联合参与起草单位前往湖北、福建、江苏等地，走访了20多家不同类型的市场主体，既有装备制造同行，也有大型粮油集团和地方龙头米厂，收集生产一线的痛点与诉求。

调研过程中，大米加工企业集中反映了三大共性难题：一是真空包装漏气问

1—7月全市在建亿元以上工业项目338个

本报讯（侃侃 记者 齐盈娣）近年来，我市坚定不移实施工业强市主战略，牢固树立大抓项目、大抓工业的鲜明导向，持续加强项目调度管理，全力以赴推动项目建设。今年1—7月，全市在建亿元以上工业项目338个，年度计划投资221.4亿元，已完成投资156.2亿元。其中，新开工亿元以上工业项目106个，新投产项目94个。

我市通过建立全市亿元以上工业项目库，逐个项目制定地上结构建设、装修工程建设、竣工验收、设备安装调试、入统、投

产等时间节点，倒排工期，压茬推进，实行全周期节点化管理。同时，针对逾期未完成的节点，制定问题清单，加强工作调度，全力推动项目早建设、早投产、早达效。

今年以来，全市重点工业项目多点突破，六钢4300mm宽厚板、鲲鹏锂电池生产制造、依格尔精密铸造等项目开工入统，金寨国轩、铁基新材料产业园等项目加快建设，中煤矿山、喜乐康宁、金山纸业等项目建成投产，为全市工业经济高质量发展注入强劲动能。

范荣晖调研开发区高质量发展工作

本报讯（记者 齐盈娣）8月21日上午，市委书记范荣晖深入六安开发区，调研开发区建设和高质量发展工作。孔祥永、汪宏军参加。

范荣晖来到六安北站站前广场和融光入圈绿色合作园项目现场，听取东部新城整体规划等情况介绍，实地查看项目建设进展，要求紧扣时间节点，细化施工举措，严把工程质量和安全生产关口，全力推进项目早日建成、发挥效益。

在安徽银瑞科技有限公司、安徽雄邦压铸有限公司、安徽达亚汽车零部件有限公司、长江精工钢结构（集团）股份有限公司，范荣晖参观企业展厅和生产车间，详细了解生产工艺、产品应用、产值效益、人员用工等情况，鼓励企业立足自身优势，加大技术创新和产品研发力度，提高产能质效，实现持续健康发展。叮嘱属地围绕产业链上下游精准招引，进一步补链延链强链，持续优化产业生态；要强化要素保障，做实做细服务，不断为企业发展营造良好环境。

我市疏堵结合让“烟火气”更有秩序

本报讯（记者 杨子）记者从市城管局了解到，入夏以来，我市坚持疏堵结合，精细化管理夏季摊点，在维护市容秩序的同时留住城市“烟火气”。目前，全市已规范摊点群178处、摊位2473个，疏导游商约845个。

我市强化统筹部署，充分发挥市城市精细化管理领导小组作用，印发《常态长效提升城市精细化管理水平实施方案》，构建以市城管局监督指挥中心为枢纽、各区域城管部门为骨干的联动体系。对全市摊点群实行统一编号管理，落实定岗、定责、定时值守，压实链条监管责任。

市城管局依托智慧城管平台，建立信息即时互通、业务对口督导、问题现场调度工作机制，实现发现问题、处置、回访闭环管控。市城管局监督指挥中心主动对接一线跟踪指导，推动区域城管部门与基层中队协同联动，确保摊点管理底数清、情况明、处置快。

我市城管部门坚持分类施策，兼顾便民需求与市容管理，将西瓜摊、烧烤摊引导至疏导区域，落实限时经营、垃圾包袋、离场清场制度。金安、裕安两区开展联合执法，完善硬件隔离设施，抓实餐饮油烟管控，推行错峰巡查，推动摊点管理由应急管控转向常态规范，实现市容环境与民生烟火两相兼顾。

我市全力推进交通道路灾后恢复

本报讯（记者 黄雪彦）前段时间，台风“白海豚”过境六安，带来短时强降雨和阵风天气。受风雨影响，我市部分国省干线、县乡公路出现树木倒伏、局部边坡小范围塌方、路面坑槽、排水管网淤堵等情况，部分码头、渡口水位有所上涨，给水陆通行带来一定考验。

面对台风影响，全市交通部门提前部署、积极应对。台风过境期间及时抢通阻断路段、处置各类险情，将台风对交通出行的影响降至最低。风雨过后，工作重心随即从应急抢险转向灾后恢复。

在金寨县，G346上安线、G529金岳线、S330湖铁路等国省干线和县乡公路上，身着橘红色工作服的养护人员随处可见。当地严格落实“雨前排查、雨中巡查、雨后复查”工作机制，对桥梁、路基边坡、排水及交通安全设施开展排查，建立安全隐患台账，坚持“发现一处、处置一处、清零一处”。同时，当地33座省道危旧桥梁改造项目也有序复工，建设单位完成安全评估后，抢抓晴好天气推进桥梁加固、接线工程及安防设施更新，全力追回因台风耽误的工期。

在舒城县，公路部门坚持“先通后、后修复”原则，养护道班工作人员利用沥青冷补材料快速处置路面坑槽。针对S454万佛山段、S332查湾段等傍山险路，工作人员逐项检查边沟、挡土墙、桥涵，摸清灾毁底数。在建工地同步开展安全隐患排查，建立问题台账，有序推进复工复产。

连日来，交通系统工作人员始终奔走在一线，清理障碍、排查隐患，用细致务实的工作默默守护着群众出行安全。下一步，我市交通系统将持续开展安全隐患排查整治，总结台风应急处置经验，完善多方联动应急处置机制，扎实做好交通道路灾后恢复重建各项工作，全力保障全市交通运输形势平稳有序。



“舞林”高手同台“斗舞”

8月21日，中央广播电视总台综艺频道《全民畅舞》六安站海选活动在六安山水奥莱商场举行。活动采取“海选+街区”联动模式，通过海选促消费的方式，推动文旅商展融合、文化惠民、艺术共享。当日，我市择优选出的23支队伍轮番登台。

据悉，《全民畅舞》节目通过线下选拔发掘并推选群众活力、创意和人文故事的优秀广场舞团队，展现新时代人民群众的美好生活与精神风貌。最终入选的舞蹈队将登上央视舞台，向全国观众展示风采。

本报记者 田凯平 摄

本月值班：台运俊
本版责编：陈录梅

执行发稿：王 恒
版式设计：汪莹莹

合武高铁金寨史河特大桥钢桁梁主体工程完工



8月21日拍摄的合武高铁金寨史河特大桥钢桁梁施工现场（无人机照片）。

8月21日，由皖赣铁路安徽公司建设管理、中铁十一局承建的合武高铁金寨史河特大桥钢桁梁主体工程完工。金寨史河特大桥位于安徽省六安市金寨县，主桥钢桁梁全长540米，采用上承式双结合连续钢桁梁结构形式，是合武高铁安徽段重难点工程。合肥至武汉高速铁路是我国“八纵八横”高铁网沿江通道的重要组成部分，设计时速350公里。线路建成后，将在合肥至武汉间形成新的高铁大通道，进一步优化长江经济带铁路网布局。

新华社记者 周牧 摄

前7月全市出口竹木草制品货值达2.9亿元

本报讯（记者 储芳坤 通讯员 刘秀）淮河岸边，杞柳摇曳。在安徽庆辉工艺品有限公司厂房内，看似寻常的柳条，在匠人指尖变成一件件栩栩如生的天鹅、麋鹿等造型的艺术摆件，随后远渡重洋奔赴北美。这便是被列入第三批国家级非物质文化遗产名录的霍邱柳编。

作为皖西地区重点柳编出口企业，安

徽庆辉工艺品有限公司主营柳、草、竹、藤、木等自然材质的家居装饰、园艺及节日礼品，产品设计逾5万种，远销40多个国家和地区。因地处偏远、出口查检往返耗时，企业一度面临“订单在手、船期不等人”的窘境。六安海关专门设立“远程属地查检工作室”，组建业务小组“一对一”指导企业运用远程模式开展查检，通过国际贸易“单一窗

口”和远程视频系统，六安海关关员在线完成货证核对、外观检查，全程规范留痕。

“客户临时要求赶船期，又被通知查检，心里十分忐忑。好在有了远程查检，整个过程不到15分钟，真是方便快捷！”公司总经理沙涛感慨道。在按下通关“快进键”的同时，六安海关还将服务向全链条延伸。建立竹木草企业需求清单，优先引导出口频次高、设

施完备的企业完成“出境竹木草制品生产企业注册登记”，有效降低出口抽检率，节省通关成本。同时，动态更新“输美木质工艺品名单”，确保对美出口业务平稳衔接。在证书申领环节，全面推行检验检疫证书“云签发”模式，企业足不出户即可自助打印，属地查检及证书出具时间压缩超60%。

据统计，今年前7月，全市出口竹木草制品货值达2.9亿元，持续保持增长势头。从淮河边一根杞柳到漂洋过海的工艺品，六安海关将监管服务融入“生产—查检—出货”全流程，以科技赋能与暖心服务护航“皖西好物”走向全球，助力皖西革命老区外贸高质量发展。

金寨专项整治城区建筑垃圾违规倾倒问题

立问题台账，明确点位位置、垃圾存量及整改时限。针对排查出的问题点位，该局迅速调配人力、机械开展集中清理。截至目前，11处问题点位已全部整改到位，累计清运建筑垃圾100吨，平整场地2000平方米，周边卫生环境明显改善。

在集中清理的同时，该局坚持严管重

罚、惩防并举，依托现场巡查、视频追溯、群众举报等多元渠道收集违法线索。专项整治期间，共查处建筑垃圾违规倾倒案件2起，依法依规对当事人实施行政处罚，通过以案释法、以案促改，达到“查处一起、震慑一片”的警示效果。

为巩固整治成果、严防问题反弹，该局

在强化日常巡查的基础上，计划在重点区域加装12台视频监控设备，实现全天候、全方位监管。同时依托省级建筑垃圾智慧监管平台，持续推广应用建筑垃圾电子联单制度，对建筑垃圾产生、运输、处置全流程闭环管控，以制度化、精细化治理持续擦亮城区环境底色，扎实巩固全国文明城市创建成果。