如何共同做大亚太AI合作蛋糕，工商大咖这样说

新华社记者 唐诗凝

人工智能（AI）技术发展日新月异，是2026年亚太经合组织工商领导人峰会的热点议题。如果用“最”字打头概括2026年AI发展印象，会是什么？

“最激动人心”——宇树科技股份有限公司创始人王兴兴说，除了老百姓直观看到的技术进步，许多“水面以下”的AI技术突破“更加波涛汹涌”；

“最具创造力”——这是万事达卡首席执行官孟轲的看法：“AI不仅优化了我们的体验，而且重塑了整个经贸方式”；

“最紧迫”——在百度集团创始人李彦宏看来，AI真正产生价值的地方是在模型之上的应用层，为了避免“AI泡沫”，“我认为最紧迫的，是要找到合适AI领域的应用”……

11月17日，深圳前海国际会议中心，2026年亚太经合组织工商领导人峰会举行。一场聚焦“共建开放普惠的人工智能创新生态”的专题研讨，以几位工商界嘉宾的真实感受开头。

今年APEC领导人会议周，各方关注亚太各经济体之间、工商界之间如何进一步加强协作，让人工智能迭代升级更好惠及企业创新、产业发展和民生福祉。

有统计显示，亚太各经济体企业将智能体接入生产环节的比例，增幅在全球名列前茅，这生动映照了亚太地区拥抱人工智能的热潮。

与此同时也要看到，各经济体发展现状不尽相同，拥抱AI的力度、强度和方式也各有差异。

如何更好促进合作，让人工智能实现开放普惠发展？

普华永道全球主席康慕德认为，要确保各方都能以可负担的方式获取算力和模型等技术；同时，要更好帮助人们使用AI，通过持续的投资解决数字鸿沟问题，让更多人共享AI发展带来的红利。

亚太地区产业链供应链紧密结合，市场空间广阔。“人工智能是当今最具变革性的重大技术之一，蕴藏着巨大的能量和机遇。”中国工商银行股份有限公司董事长兼执行董事廖林表示，着眼未来，希望当好耐心资本的提供者、创新生态的链接者、风险管理的护航者，为亚太地区客户提供更好服务，共促繁荣、共赢未来。

“AI时代，合作机会不是变少了，而是明显变多了。”李彦宏说，在很多应用场景中，把AI、智能体与数据结合起来将释放巨大价值，各方合作机遇广阔，应以政策引导缩小人工智能鸿沟，让所有经济体都能均衡获得进步。

“合作共赢一直是过去以及未来的主旋律。”王兴兴也有同感。他说，要合作把蛋糕做大，充分发挥各方比较优势，推动AI技术进步真正造福全世界。

（新华社深圳11月17日电）

2026年APEC工商领导人峰会举行“亚太经济新图景与合作新机遇”工商对话



11月17日，2026年APEC工商领导人峰会举行主题为“亚太经济新图景与合作新机遇”的工商对话。 新华社记者 邱少煜 摄

从“一根香蕉的旅程”感知亚太互联互通

新华社记者 王聿昊 王丰

一根香蕉，从果园到餐桌，需要多久？从以前物流不畅时的黑色，到如今保持鲜亮的黄色。

结合数十年航运领域经验，新加坡太平船务集团执行主席张松声用一根香蕉颜色变化的故事，讲述了他所亲历的亚太互联互通的进展。“现在，即便是产自厄瓜多尔等国的生鲜产品，也能新鲜送达很多亚太地区人们的餐桌。”

17日举行的2026年亚太经合组织工商领导人峰会“共绘互联互通宏伟蓝图”专题研讨会上，亚太工商界代表围绕供应链韧性、物流畅通、跨境协作等话题展开热烈讨论。一个个来自产业一线的案例，让亚太互联互通可感、可知。

2014年，亚太经合组织第二十二次领导人非正式会议批准亚太经合组织互联互通蓝图，为实现亚太长远发展夯实互联互通的基础。今年，经中方倡议，亚太经合组织工商咨询理事会（ABAC）互联互通工作组恢复设立。

如何构建高效畅通、安全可控、富有韧性的现代化产业链？推动宏观命题扎实落地的，既有生产、运输以及移动支付所构建的物流网络，也包括每一个零件、每一颗果实的出发与抵达。

互联互通是APEC各方携手努力的结果。

“12年前在北京，大家关注的是‘APEC蓝’；今天在深圳，我看到的是‘蓝色机遇’。”张松声说，中国已成为全球第二大经济体，全球十大集装箱港口中的6个都在中国，为航运业提供更多机遇。

美国联合包裹服务公司首席执行官凯萨·多梅说，公司已在7个APEC经济体建立空运中心，不断强化区域间物流联系。美国贝宝公司总裁兼首席执行官恩里克·洛雷斯补充道，支付网络是经贸往来的“隐形骨架”，信息交换顺畅了，中小企业触达全球市场的门槛才能真正降低。

工商界不仅是经济活动参与者，也是连接世界的桥梁。

中信集团有限公司董事长奚国华引用“通则不痛，痛则不通”的古语，提出从单纯“融资”向“融智”“融产”综合赋能升级。

“找得到、对得上、信得过。”中国国际展览中心集团有限公司董事长林舜杰用9个字概括合作关键。“心联通”决定了企业敢不敢一起走长远。林舜杰讲了一个“四年磨一剑”的故事：浙江的一家食品企业与西班牙设备商在链博会上相识，从交换名片到共建智能工厂，最终推出胡柚汁产品。

互联互通的价值，体现在惠及产业链上的每一个环节、每一个人。

泰国正大集团董事长谢吉人讲起鸡蛋产业的合作模式：农民以土地入股，企业投入资金、设备和管理，不仅让农民有了更稳定的收入，还增强了他们的抗风险能力。谈到中国消费者喜爱的泰国榴莲，他现场提议，两国企业可以合作发展深加工，把产业链做得更长，让更多农民和中小商户受益。

从“硬联通”“软联通”，再到“心联通”，研讨会传递出清晰的信号：亚太经贸合作正从普遍的“通”走向深度的“融”。正如与会者达成的共识，互联互通归根到底是人的联通，唯以信任相拥，方能共促繁荣。

（新华社深圳11月17日电）

全球超算500强新榜单发布 中国超算蝉联榜首

新华社洛杉矶11月16日电 新一期全球超级计算机500强榜单16日在美国芝加哥举行的2026年国际超级计算大会上发布，中国超算“灵晟”以每秒219.8亿亿次的实测运算速度蝉联榜首。这是“灵晟”继今年6月首次登顶全球超算500强榜单后，连续第二期位居全球第一。

部署在国家超级计算深圳中心的“灵晟”E级超算此次以每秒219.8亿亿次的Linpack双精度实测性能蝉联世界第一，领先排名第二的美国劳伦斯利弗莫尔国家实验室开发的超算“首长岩”约21%。“灵晟”还在高性能共轭梯度（HPCG）测试中以每秒22000万亿次的运算速度位居第一。

位列第三至第五的超算分别是美国橡树岭国家实验室开发的“前沿”、美国阿尔贡国家实验室的“极光”以及德国超算“朱庇特”。本次榜单显示，中国共有18台超算上榜，数量位列第七；美国以163台位居第一。

全球超级计算机500强榜单由国际组织“TOP500”编制，约每半年发布一次，是给全球已安装的超级计算机排座次的知名榜单。

欧委会上调今年欧盟经济增长预期至1.4%

新华社布鲁塞尔11月17日电（记者 黄晓兰）欧盟委员会17日发布《2026年秋季经济预测》报告，将今年欧盟经济增长预期由春季预测的1.1%上调至1.4%，同时将今年通胀预期从3.1%上调至3.3%。

报告预计，2027年欧盟经济预计增长1.4%，2028年增速升至1.5%；2027年欧盟通胀率预计为3.2%，2028年降至2.3%。

报告指出，今年前三季度欧盟经济表现好于预期，主要得益于出口强劲反弹。全球人工智能和电气化领域投资需求增长，带动欧洲电力设备、冷却设备及芯片制造设备出口。与此同时，居民消费总体符合预期，制造业活动有所回升。

就业方面，报告预计，今年欧盟就业人数将增加超过80万，但就业增长相对于经济增长仍偏弱，年轻人失业人数有所增加。

欧盟委员会表示，地缘政治局势、贸易政策不确定性及长期利率上升等因素仍给欧盟经济前景带来风险。加快人工智能应用、推进结构性改革和能源转型，有助于增强欧盟经济增长潜力与韧性。

美联航出现系统故障造成航班延误

新华社纽约11月16日电（记者 施春）美国联合航空公司16日一度出现系统故障，造成多架次航班延误或取消。该公司就由此带来的不便向客户致歉。

据美国媒体报道，此次故障发生在美国东部时间16日下午，持续约1小时40分钟。美联航在一份声明中说，目前系统故障问题已得到解决，没有迹象表明此次事件与网络安全问题有关。声明还表示，已在飞行途中的航班以及由美联航旗下联翔公司运营的航班未受影响。

根据航班跟踪网站数据，截至美东时间16日18时50分（北京时间17日7时50分），美联航约有645架次航班延误，25架次航班被取消。目前尚不清楚其中有多少延误或取消的航班直接由此次系统故障所致。

据路透社报道，代表美联航飞行员的工会的一份内部备忘录说，美联航系统故障影响了飞行员使用的包括机组人员通信系统在内的多项应用程序。系统故障导致该公司无法向离港航班提供最终飞机载重数据，而这些数据对于飞行员完成起飞前的各项计算至关重要。

就在几天前，美国联邦航空局因大规模通信故障发布全国航班停飞令。此次停飞持续近5小时，是2001年“9·11”恐怖袭击事件以后持续时间最长的一次全国性航班停飞事件。目前，美国各大航司业务仍处于恢复中。

日本小行星探测器因发动机故障变更探测目标

新华社东京11月17日电（记者 钱铮）日本宇宙航空研究开发机构17日说，超期服役的“隼鸟2”号小行星探测器因4台发动机全部出现故障，不得不放弃此前的探测目标，改为飞掠探测另一天体。

“隼鸟2”号搭载有4台离子发动机，此前已有3台发生故障，仅剩1台正常运转，而这台B发动机也在今年8月中旬出现状况。日本宇宙航空研究开发机构17日召开新闻发布会说，该机构花费约两周时间尝试修复，但发动机仍无法正常工作。他们确认通过使用“交叉运行”的方法，可使探测器继续运行，但很难预测其剩余寿命。

离子发动机主要由离子推进器与中和器两个部分构成，只有两者同时工作，才能正常驱动探测器。所谓“交叉运行”是指切换探测器电路，使B发动机尚能工作的中和器与D发动机尚能工作的离子推进器组合发挥功能。

日本宇宙航空研究开发机构说，发动机故障导致“隼鸟2”号已无法实现在2031年抵达编号为1998KY26小行星的目标，因此他们决定让探测器在2028年4月飞掠近地小行星“2015BM510”的同时，进行近距离探测。

“2015BM510”是一颗直径约17至74米的小行星，具备介于彗星和原始小行星之间的特征，被认为富含有机物和水。

“隼鸟2”号探测器于2014年升空，2020年曾携带小行星“龙宫”的样本返回地球。彼时，探测器机身完好，推进剂也有剩余，日本宇宙航空研究开发机构于是让它挑战拓展任务。如今，大幅超过设计寿命的该探测器设备不断老化并连续发生故障。

联合国报告：AI模型易迎合用户而偏离气候科学事实

新华社土耳其安塔利亚11月17日电 联合国教科文组织与英国伦敦大学学院16日发布的一份报告指出，人工智能（AI）模型虽然能够正确回答约90%的气候科学问题，但当用户对其提出质疑时，它们往往会放弃已确立的科学事实。

这份题为《我们能相信人工智能关于气候的说法吗？为何它总想取悦用户，却在复杂推理和多语言处理方面表现欠佳》的报告，于正在土耳其安塔利亚举办的《联合国气候变化框架公约》第三十一次缔约方大会上发布。

研究人员对15个大语言模型进行测试，发现它们虽然在回答关于气候科学的中立问题时表现普遍良好，但在面对持异议的用户时却经常改变立场。在八成测试中，模型在用户刚表现出轻微异议时便放弃科学事实、转而附和，甚至支持“二氧化碳并非气候变化的主要驱动因素”等错误观点。

研究还发现，人工智能模型虽然擅长复述已形成的气候科学知识，然而当被要求对复杂政策问题进行推理时，其表现水平却大幅下降。对33个模型的测试显示，在被询问新信息是支持还是与已有科学结论矛盾时，即使是性能最强的模型，其平均准确率也仅为75%。当被要求评估不同气候政策如何协同作用时，模型表现更糟糕，其准确率只有33.8%，仅略高于随机猜测。

伦敦大学学院研究人员玛丽亚·佩雷斯-奥尔蒂斯表示，人工智能系统在解释科学知识方面表现出色，但这可能使人们高估其能力。当人们从询问已知的气候变化事实转向询问应采取何种应对措施时，必须保持谨慎。

胡塞武装逼近亚丁

新华社开罗/科威特11月17日电（记者 吴宝澍 尹炯）沙特阿拉伯国王萨勒曼16日发布国王令，由沙特武装部队总参谋长法耶兹·本·哈米德·鲁韦利代行沙特主导的支持也门政府对抗也门胡塞武装的多国联军指挥官一职。多国联军原指挥官法赫德·本·哈马德·萨勒曼被任命为国防大臣军事顾问。

也门政府军消息人士此前透露，胡塞武装部队持续推进，15日距也门南部港口城市、也门政府所在地亚丁仅约70公里，受沙特支持的也门政府军已撤离曼德海峡周边地区，回援亚丁。

——最新战况如何

一名不愿透露姓名的也门政府军消息人士15日告诉新华社记者，经过数周激战，政府军遭受重大损失，胡塞武装已巩固对曼德海峡及周边战略要地的控制，并进一步逼近亚丁，“这轮（也门政府军的）攻势已经失败”。

另一名来自也门政府军南方武装部队的消息人士说，在遭受重大伤亡后，南方武装部队奉命放弃此前在曼德海峡周边地区取得的有限战果。“我们参加这次行动，是希望击退胡塞武装，结果发现自己不得不保卫亚丁。”这名消息人士说。

也门政府军南方武装部队15日发表声明说，鉴于亚丁和邻近省份受到的威胁不断加大，该部队正在曼德海峡地区“重新部署兵力”，加强防线。

也门分析人士指出，所谓“重新部署兵力”，实际是政府军从曼德海峡地区撤出，向亚丁方向收缩。亚丁当地民众说，他们能清楚听到附近传来的爆炸声和交火声，还看到一队队军车和部队从曼德海峡前线撤回。

胡塞武装今年8月沿也门西海岸一路向南进攻，从政府军手中夺取国际航运要道曼德海峡沿岸地区。10月上旬，也门政府军发起“也门黎明”行动，在沙特空中火力支持下，对胡塞武装发起反攻。

——胡塞武装会否进攻亚丁

除了在也门境内发动进攻，胡塞武装近期还频频向沙特境内机场、石油设施、军事设施等目标发动导弹和无人机袭击，并对沙特实施“海上封锁”。

也门分析人士认为，胡塞武装逼近亚丁，意在增加向沙特“要价”的筹码，但夺取并持续控制亚丁对胡塞武装而言并非易事。也门萨那战略研究中心高级研究员阿卜杜勒-加尼·埃里亚尼表示，胡塞武装“攻占亚丁要付出极大代价”，该组织可能会选择包围亚丁，以此作为“与沙特谈判的筹码”。

也门政治观察人士阿卜杜拉·杜巴拉等专家指出，亚丁有相当规模的政府军驻守，且亚丁方向并非胡塞武装近期唯一战线，胡塞武装“目前没有足够兵力夺取亚丁”。该组织可能会优先选择“巩固其在曼德海峡周边地区取得的战果”，或者将攻势转向也门北部的焦夫省和中部石油资源丰富的马里卜省。

不过，也有分析认为，胡塞武装近期取得的战果或使其更加大胆，不能排除直接进攻亚丁的可能性。也门政治分析人士亚辛·塔米米说，“胡塞武装公开宣称的目标是控制也门全境”，而非达成协议便收手。

——有何外溢影响

沙特主导联军换帅

也门政府军战场失利之际，沙特宣布“换将”。萨勒曼16日发布国王令，由沙特武装部队总参谋长法耶兹·本·哈米德·鲁韦利在履行现职的同时，代行沙特主导的多国联军指挥官一职。原指挥官法赫德·本·哈马德·萨勒曼调任国防大臣军事顾问。

沙特目前主要通过其主导的多国联军发动空中打击，支援也门政府军对胡塞武装的作战。分析人士指出，若胡塞武装不断削弱也门政府军力量并扩大控制区，可能进一步威胁沙特的国家安全。

除支援也门政府军作战，沙特还在积极寻求盟友支持，并为政治对话保留空间。沙特、土耳其、巴基斯坦8月签署《麦加共同防务协议》；沙土巴三国10月5日举行紧急会议，同意在沙特部署军事力量。舆论普遍认为，土耳其和巴基斯坦可能向沙特提供防空、情报、反无人机系统等防御支持。此外，埃及外长阿卜杜勒阿提本月披露，埃及军队已在沙特驻扎数月，以支持沙特防御。

沙土巴三国高官10月26日到访伊朗，与伊方举行四方会议。伊朗此前表示愿促成沙特与胡塞武装对话。有分析认为，沙特希望“麦加协议”盟友“做伊朗的工作”，推动伊朗发挥缓和也门局势的作用。

也门分析人士认为，胡塞武装军事行动的主要目的是谋求政治和经济利益，而非策应伊朗与美国间的博弈。在自身利益诉求未得到满足的情况下，胡塞武装不会轻易收手。也门战事短期恐难止息，沙特应对之策仍面临考验。

俄国防部：俄军一夜击落超1400架乌无人机

新华社莫斯科11月17日电（记者 耿辉凰）俄罗斯国防部17日通报说，自16日20时至17日8时，俄防空部队在俄罗斯别尔哥罗德州、布良斯克州、莫斯科地区等多地及亚速海和黑海上空共击落1441架乌克兰固定翼无人机。

据俄新社统计，这是俄军一夜间击落乌克兰固定翼无人机数量的最高纪录。

俄首都莫斯科市市长索比亚宁17日在社交媒体上说，16日17时至17日7时，约有800架无人机飞往莫斯科地区。大部分在远距离被摧毁，321架无人机在靠近莫斯科市时被拦截。

俄国防部17日还通报说，俄军在夜间使用高精度武器和无人机密集打击乌克兰境内军工企业、为乌军服务的能源和交通设施以及船只等目标。其中，俄军在基辅市打击了两处生产中远程无人机及零部件的企业、乌军用于运送物资的一座公路铁路桥和一座公路桥。

淮畔沃野战秋种

（上接一版）

技术服务筑牢生产支撑，政策红利提振种粮信心。为充分撬动冬闲田扩种油菜的积极性，霍邱县落实耕地轮作项目，对符合条件的经营主体给予150元/亩奖补，叠加耕地地力保护补贴、稻谷补贴等一系列惠农举措，稳定农户种粮预期。长集镇许岗村股份经济合作社的500亩油菜示范田，兑付奖补资金达7.5万元。看得见的实惠充分调动起经营主体的积极性，该镇万亩油菜播种任务在10月20日前顺利收官。

“‘秋种一张图’挂图作战，每一块耕地的种植计划、品种选择、责任主体全部上图，倒排工期、挂图销号。”据该县农业农村局工作人员介绍，全县逐地块摸排耕地台账，把任务落到田块、责任压实到人，牢牢守住秋种面积底线，切实扛稳扛牢粮食安全政治责任。

从临淮岗、周集连片稻麦高产示范片，到新店、长集稻油轮作样板田，百万亩淮畔沃野之上，“三沟配套”排涝降渍，良田、良种、良机、良法协同发力的画卷徐徐铺展。一张精细的秋种作战图、一套扎根沿淮洼地的降渍良法，正在为江淮易涝地区稳定秋种面积、提升播种质量探索可复制、可推广的路径，也让淮上粮仓的丰收根基扎得更深更牢。

遗 失

遗失金寨县福禄劳务服务处(统一社会信用代码：92341524MA8QFJJY8T)发票专用章一枚，声明作废。

本报常年法律顾问·安徽大别山律师事务所 刘学良（律师） 电话：15905642216 （0564）3314772 | 皖西日报县区广告代理处 霍邱代理处·新蓼文化传媒广告有限公司 电话：0564—6022291 13956104353 地址：城关镇建兴路车管所南200米

本报地址：六安市梅山中路51号市新闻传媒中心 邮政编码：237000 零售价：35元/月 皖西日报社印务有限公司承印 地址：六安经济开发区纬一路